

(参考様式2)

社会資本総合整備計画

平成29年3月24日

計画の名称	6 地域内・間の交流・連携を支える道路交通ネットワークの機能向上・維持による産業・生活基盤の形成							重点計画の該当				
計画の期間	平成26年度 ～ 平成30年度 (5年間)		交付対象	青森市、弘前市、八戸市、黒石市、五所川原市、十和田市、三沢市、むつ市、つがる市、平内町、今別町、蓬田村、外ヶ浜町、鱒ヶ沢町、深浦町、西日屋村、藤崎町、大鰐町、田舎館村、板柳町、鶴田町、野辺地町、七戸町、横浜町、大間町、東通村、佐井村、五戸町、田子町、南部町、階上町、新郷村、平川市、六ヶ所村、風間浦村、東北町								
計画の目標	県内各地域が地域内・間の交流・連携を深められるよう、これを支える道路交通ネットワークの機能向上・維持を行い、地域の成長力強化・活性化につながる、産業・生活基盤の形成を図る。											
計画の成果目標 (定量的指標)	<ul style="list-style-type: none"> <li>地域内・隣接地域における主要拠点間の移動時間の総和を、13.03時間 (H26) から12.29時間 (H30) まで短縮する。</li> <li>冬期道路ネットワークの確保のため、老朽化している大型除雪機械の更新等を行い、雪寒道路指定延長10kmあたりの除雪機械保有台数を、0.22台 (H26) から0.44台 (H30) まで向上させる。</li> </ul>											
定量的指標の定義及び算定式								定量的指標の現況値及び目標値			備考	
								当初現況値 (H26当初)	中間目標値	最終目標値 (H30末)		
主要拠点間移動時間総和 (主要拠点間移動時間総和)=(Σ各市町村設定拠点間移動時間)								13.03時間	—	12.29時間	各市町村4方向程度を設定	
雪寒道路指定延長10kmあたり除雪機械保有台数 (雪寒道路指定延長10kmあたり除雪機械保有台数) = (除雪機械保有台数/雪寒道路指定延長(km) × 10)								0.22台	—	0.44台	保有台数には耐用年数を超過しているものは含まない。	
全体事業費	合計 (A+B+C+D)	16,933百万円	A	16,846百万円	B	0	C	87百万円	D	0%	効果促進事業費の割合	0.5%

交付対象事業

A 基幹事業														全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況	備考	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)							
											H26	H27	H28	H29	H30			
6-A1	道路	一般	青森市	直接		市町村道	改築	(1) 秦原29号線 秦原	バイパス L=0.5km	青森市					853	-	-	
6-A2	道路	一般	青森市	直接		市町村道	改築	(1) 油川新城線 油川	バイパス L=0.8km	青森市					512	-	-	
6-A3	道路	一般	青森市	直接		市町村道	改築	(2) 沖島田線 浪岡	バイパス L=1.58km	青森市					559	-	-	
6-A4	道路	一般	青森市	直接		市町村道	改築	(他) 金浜小畑沢線 大別内	現道拡幅 L=2.5km	青森市					274	-	-	
6-A5	道路	雪寒	青森市	直接		市町村道	除雪	(1) 八甲通り線ほか507路線	除雪 L=342.3km	青森市					1,630	-	-	326/年
6-A6	道路	雪寒	青森市	直接		市町村道	除雪(機械)	(1) 八甲通り線ほか507路線	小型除雪車 N=5台	青森市					113	-	-	
6-A7	道路	一般	青森市	直接		市町村道	交安	(他) 西滝15号線ほか4路線	監視カメラ設置 N=5台	青森市					2	-	-	
6-A31	道路	一般	弘前市	直接		市町村道	改築	(1) 独狐蒔苗線 蒔苗	バイパス L=1.29km	弘前市					220	-	-	
6-A32	道路	一般	弘前市	直接		市町村道	改築	(1) 蒔苗鳥井野線 高屋	バイパス L=0.97km	弘前市					348	-	-	
6-A33	道路	一般	弘前市	直接		市町村道	改築	(他) 向山五所線 相馬	現道拡幅 L=0.23km	弘前市					34	-	-	
6-A34	道路	一般	弘前市	直接		市町村道	改築	(他) 鬼沢猿沢4号線ほか4路線	現道拡幅 L=0.47km	弘前市						-	-	
6-A35	道路	一般	弘前市	直接		市町村道	改築	(他) 国吉館後線 国吉	現道拡幅 L=0.57km	弘前市					129	-	-	
6-A36	道路	雪寒	弘前市	直接		市町村道	除雪	(他) 十面沢館線ほか338路線	除雪 L=379.3km	弘前市					400	-	-	225/年
6-A37	道路	雪寒	弘前市	直接		市町村道	除雪(機械)	(1) 撫牛子と徳町線ほか338路線	大型除雪機械 N=10台	弘前市					106	-	-	
6-A38	道路	一般	弘前市	直接		市町村道	新設	(1) 住吉山道町線	新設 L=0.11km	弘前市					160	-	-	
6-A61	道路	一般	八戸市	直接		市町村道	改築	(他) 十文字・巻河原線 島守	現道拡幅 L=0.6km	八戸市					387	-	-	
6-A62	道路	一般	八戸市	直接		市町村道	改築	(1) 八戸駅正法寺線 河原道踏切	踏切改良 L=0.1km	八戸市					400	-	-	
6-A63	道路	一般	八戸市	直接		市町村道	改築	(他) 島守・堤森線 島守	現道拡幅 L=1.9km	八戸市					253	-	-	
6-A64	道路	一般	八戸市	直接		市町村道	改築	(1) 一日市高岩線 一日市踏切	踏切改良 L=0.01km	八戸市					200	-	-	
6-A66	道路	一般	八戸市	直接		市町村道	改築	(1) 沢里長根線ほか1路線	現道拡幅 L=1.0km	八戸市					140	-	-	
6-A67	道路	一般	八戸市	直接		市町村道	改築	(他) 売市長苗代線	新設 L=0.3km	八戸市					130	-	-	
6-A68	道路	雪寒	八戸市	直接		市町村道	除雪	(1) 湊白銀鮫線ほか139路線	除雪 L=269.7km	八戸市					30	-	-	6/年
6-A69	道路	雪寒	八戸市	直接		市町村道	除雪(機械)	(1) 新井田白銀線ほか139路線	大型除雪機械 N=4台	八戸市					90	-	-	
6-A70	道路	一般	八戸市	直接		市町村道	新設	(他) 新川添線ほか1路線	新設 L=0.2km	八戸市					113	-	-	
6-A91	道路	雪寒	黒石市	直接		市町村道	除雪	(1) 新町中十川線ほか850路線	除雪 L=105.0km	黒石市					150	-	-	30/年
6-A92	道路	雪寒	黒石市	直接		市町村道	除雪(機械)	(1) 新町中十川線ほか850路線	大型除雪機械 N=3台	黒石市					99	-	-	
6-A121	道路	一般	五所川原市	直接		市町村道	改築	(1) 唐笠柳・錦町線 稲実	新設 L=0.6km	五所川原市					607	-	-	
6-A122	道路	雪寒	五所川原市	直接		市町村道	除雪	(1) みどり町幹線ほか204路線	除雪 L=227.9km	五所川原市					277	-	-	55/年
6-A123	道路	雪寒	五所川原市	直接		市町村道	除雪(機械)	(1) 下平井町・姥滝線ほか204路線	大型除雪機械 N=5台	五所川原市					138	-	-	
6-A124	道路	一般	五所川原市	直接		市町村道	改築	(他) 唐笠柳8号線 唐笠柳	現道拡幅 L=0.18km	五所川原市					59	-	-	
6-A125	道路	一般	五所川原市	直接		市町村道	改築	(2) 榊森・広田線 広田	現道拡幅 L=0.3km	五所川原市					10	-	-	
6-A152	道路	雪寒	十和田市	直接		市町村道	除雪	(1) 焼山線ほか371路線	除雪 L=506.3km	十和田市					159	-	-	32/年
6-A153	道路	雪寒	十和田市	直接		市町村道	除雪(機械)	(1) 焼山線ほか371路線	大型除雪機械 N=2台	十和田市					96	-	-	



6-A585	道路	雪寒	七戸町	直接		市町村道	除雪(機械)	(1) 城ノ後・野統線ほか118路線	ロータリ	N=1台	七戸町						30	-	-	
6-A586	道路	雪寒	七戸町	直接		市町村道	除雪(機械)	(1) 城ノ後・野統線ほか118路線	ドーザ	N=1台	七戸町						18	-	-	
6-A587	道路	雪寒	七戸町	直接		市町村道	除雪(機械)	(1) 城ノ後・野統線ほか118路線	グレーダ	N=1台	七戸町						36	-	-	
6-A588	道路	雪寒	七戸町	直接		市町村道	除雪(機械)	(1) 天間箇・道上線ほか118路線	ロータリ	N=1台	七戸町						40	-	-	
6-A631	道路	一般	横浜町	直接		市町村道	改築	(他) 旭町5号線 柵名木	現道拡幅	L=0.2km	横浜町						58	-	-	
6-A632	道路	一般	横浜町	直接		市町村道	改築	(他) 新町旭町線 泊街道踏切	踏切改良	N=1箇所	横浜町						10	-	-	
6-A633	道路	一般	横浜町	直接		市町村道	改築	(他) 柵名木4号線 柵名木	現道拡幅	L=0.2km	横浜町						36	-	-	
6-A640	道路	雪寒	東北町	直接		市町村道	除雪	(1) 豊畑・柵線ほか568路線	除雪	L=201.6km	東北町						78	-	-	
6-A641	道路	雪寒	東北町	直接		市町村道	除雪(機械)	(1) 町道163号線ほか568路線	大型除雪機械	N=1台	東北町						42	-	-	
6-A642	道路	雪寒	東北町	直接		市町村道	改築	(他) 町道224号線 本町	現道拡幅	L=1.5km	東北町						74	-	-	
6-A643	道路	雪寒	東北町	直接		市町村道	改築	(他) 町道201号線 上野	現道拡幅	L=1.5km	東北町						86	-	-	
6-A671	道路	雪寒	六ヶ所村	直接		市町村道	除雪(機械)	(他) 泊中央線ほか37路線	ロータリ	N=1台	六ヶ所村						25	-	-	
6-A701	道路	一般	大間町	直接		市町村道	改築	(他) 向町防災公園線 奥戸	新設	L=0.25km	大間町						50	-	-	
6-A721	道路	一般	東通村	直接		市町村道	改築	(2) 下田屋石炭平線 田屋	現道拡幅	L=3.4km	東通村						366	-	-	
6-A722	道路	一般	東通村	直接		市町村道	改築	(他) 田屋集会所線 田屋	現道拡幅	L=0.5km	東通村						107	-	-	
6-A723	道路	雪寒	東通村	直接		市町村道	除雪(機械)	(1) 石持砂子又線ほか	トラック	N=1台	東通村						27	-	-	
6-A724	道路	雪寒	東通村	直接		市町村道	除雪(機械)	(1) 石持砂子又線ほか	凍結防止剤散布車	N=1台	東通村						20	-	-	
6-A725	道路	雪寒	東通村	直接		市町村道	除雪(機械)	(1) 石持砂子又線ほか	ロータリ	N=1台	東通村						40	-	-	
6-A741	道路	一般	風間浦村	直接		市町村道	改築	(他) 古野・大川目線 易国間	新設	L=0.9km	風間浦村						96	-	-	避難路
6-A761	道路	雪寒	佐井村	直接		市町村道	除雪	(1) 川磯線ほか24路線	除雪	L=25.7km	佐井村						30	-	-	6/年
6-A801	道路	雪寒	五戸町	直接		市町村道	除雪(機械)	(1) 五戸志戸岸線ほか93路線	凍結防止剤散布車	N=1台	五戸町						10	-	-	
6-A802	道路	雪寒	五戸町	直接		市町村道	除雪(機械)	(1) 五戸志戸岸線ほか93路線	ドーザ	N=1台	五戸町						30	-	-	
6-A821	道路	雪寒	田子町	直接		市町村道	除雪(機械)	(1) 七日市新井田線ほか39路線	大型除雪機械	N=2台	田子町						42	-	-	
6-A841	道路	一般	南部町	直接		市町村道	改築	(1) 虎渡・広場線 下名久井	現道拡幅	L=1.1km	南部町						20	-	-	
6-A842	道路	雪寒	南部町	直接		市町村道	除雪	(1) 麦沢・八戸線ほか79路線	除雪	L=111.4km	南部町						42	-	-	8/年
6-A861	道路	一般	階上町	直接		市町村道	改築	(1) 蝙蝠・鳥屋部線 鳥屋部	現道拡幅	L=1.22km	階上町						160	-	-	
6-A862	道路	一般	階上町	直接		市町村道	改築	(他) 茨島・野沢線 野沢	現道拡幅	L=0.9km	階上町						90	-	-	
6-A863	道路	一般	階上町	直接		市町村道	改築	(他) 蒼前7号線 蒼前	現道拡幅	L=0.5km	階上町						1	-	-	
6-A864	道路	一般	階上町	直接		市町村道	改築	(他) 蒼前36号線 蒼前	新設	L=0.8km	階上町						2	-	-	
6-A865	道路	雪寒	階上町	直接		市町村道	除雪(機械)	(1) 駅前・小舟渡線ほか275路線	大型除雪機械	N=2台	階上町						57	-	-	
6-A889	道路	雪寒	新郷村	直接		市町村道	除雪(機械)	(2) 堂ヶ前・栲蓮線ほか7路線	トラック	N=1台	新郷村						25	-	-	

										合計	16,846	-	-				
B 関連社会資本整備事業(該当なし)																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況	備考
									H26	H27	H28	H29	H30				
										合計	0						
										合計	0						

C 効果促進事業																
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考	
									H26	H27	H28	H29	H30			
6-C25	道路	一般	青森市	直接	交安	防犯設備等整備事業	防犯灯整備	青森市							7	
6-C26	道路	雪寒	青森市	直接	除雪	冬期歩行者空間確保貸与除雪機整備	小型除雪機 N=10台	青森市							10	
6-C27	道路	雪寒	青森市	直接	除雪	通学路対象貸与除雪機整備	小型除雪機 N=10台	青森市							6	
6-C31	道路	雪寒	弘前市	直接	除雪	(他) 十面沢笹館線ほか338路線	除雪管理システム	弘前市							9	
6-C81	道路	雪寒	八戸市	直接	除雪	冬期歩行者空間確保貸与除雪機整備	小型除雪機 N=5台	八戸市							7	
6-C82	道路	一般	八戸市	直接	計画・調査	道路管理システム整理	道路台帳データベース化	八戸市							11	
6-C330	道路	一般	今別町	直接	計画・調査	道路管理システム整理	道路台帳データベース化	今別町							13	
6-C331	道路	一般	今別町	直接	その他	コミュニティバス	コミュニティバス 1台	今別町							8	
6-C332	道路	雪寒	今別町	直接	除雪	除雪ステーション	除雪車両庫	今別町								
6-C515	道路	雪寒	板柳町	直接	除雪	ハンドガイド除雪機(町内会貸出用)	小型除雪機 N=37台	板柳町							12	
6-C521	道路	一般	鶴田町	直接	計画・調査	道路管理システム整理	道路台帳データベース化等	鶴田町							4	
										合計	87					

番号	一体的に実施することにより期待される効果														備考
6-C25	6-A1等の道路整備事業による道路整備に併せ防犯灯を設置することで、通学路等のより安全・安心な歩行空間の確保が期待できる。														
6-C26	6-A5等の道路除雪事業に併せ地域で自主的な除排雪の実施を希望する団体に小型除雪機を無償貸出することで安全・安心な歩行空間の確保が期待できる。														
6-C27	6-A5等の道路除雪事業に併せ学校・PTA・地域で結成された除雪協力会に小型除雪機を無償貸出することで安全・安心な通学路の確保が期待できる。														
6-C31	6-A36の道路除雪事業と一体となり、作業効率の平準化と経費削減が図られる。														
6-C81	6-A68等の道路除雪事業に併せ地域で自主的な除排雪の実施を希望する団体に小型除雪機を無償貸出することで安全・安心な歩行空間の確保が期待できる。														
6-C82	道路台帳と各種整備管理データのデータベース化、災害時における被災箇所の迅速な把握・的確な災害復旧が可能となり、道路管理の高度化が期待出来るとともに、地域住民への迅速な情報提供が期待できる。														
6-C330	道路台帳と各種整備管理データのデータベース化、災害時における被災箇所の迅速な把握・的確な災害復旧が可能となり、道路管理の高度化が期待出来るとともに、地域住民への迅速な情報提供が期待できる。														
6-C331	基幹事業と併せ、コミュニティバス購入による高齢者等の移動手段の確保及び地域住民の安全安心な暮らしとバス路線の快適性など向上が図られる。														
6-C332	基幹事業と一体となり、除雪機械の長期保管及び冬期間除雪ステーションとして地域住民の安全安心な道路空間の確保が期待できる。														
6-C515	6-A501事業に関連し、希望する町内会が当事業で購入した町のハンドガイド除雪機を借用し、通常除雪でドーザ等が入れない狭小路等の除雪を行うため、より一層きめ細やかな除雪が期待され、冬期間の道路利用者と地域住民の安心・安全・快適性の向上が可能となる。														
6-C521	道路台帳と各種整備管理データのデータベース化、災害時における被災箇所の迅速な把握・的確な災害復旧が可能となり、道路管理の高度化が期待出来るとともに、地域住民への迅速な情報提供が期待できる。														

D 社会資本整備円滑化地籍整備事業(該当なし)															
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
									H26	H27	H28	H29	H30		
										合計	0				

交付金の執行状況

(単位:百万円)

	H26	H27	H28	H29	H30
配分額 (a)	1,422	1,671	1,339	806	
計画別流用 増△減額 (b)	0	0	0	0	
交付額 (c=a+b)	1,422	1,671	1,339	806	
前年度からの繰越額 (d)	0	129	151	101	
支払済額 (e)	1,289	1,649	1,389		
翌年度繰越額 (f)	129	151	101		
うち未契約繰越額 (g)	97	72	63		
不用額 (h = c+d-e-f)	5	0	0		
未契約繰越+不用率 (h = (g+h)/(c+d))	7.1%	4.0%	4.3%		
未契約繰越+不用率が10%を超えている場合その理由	-	-	-		

※ 平成26年度以降の各年度の決算額を記載。  
 ※ 平成29年度は、決算額が確定でき次第記載。

# 社会資本総合整備計画チェックシート

計画の名称：地域内・間の交流・連携を支える道路交通ネットワークの機能向上・維持による産業・生活基盤の形成

事業主体名：青森市、弘前市、八戸市、黒石市、五所川原市、十和田市、三沢市、むつ市、つがる市、平内町、今別町、蓬田村、外ヶ浜町、鱒ヶ沢町、深浦町、西目屋村、藤崎町、大鰐町、田舎館村、板柳町、鶴田町、野辺地町、七戸町、横浜町、大間町、東通村、佐井村、五戸町、田子町、南部町、階上町、新郷村

チェック欄

I. 目標の妥当性	
①上位計画との整合性	
市町村総合計画などの上位計画等との整合性が確保されている。	○
②地域のニーズ・課題への対応	
1) 地域の状況等の現状分析が適切になされている。	○
2) 地域のニーズ・課題を踏まえて目標が設定されている。	○
3) 客観的かつ具体的な目標となっている。	○
II. 計画の効果・効率性	
③目標と事業内容の整合性等	
1) 目標と指標・数値目標の整合性が確保されている。	○
2) 指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。	○
3) 指標・数値目標が分かりやすいものとなっている。	○
4) 関連社会資本整備事業は基幹事業と一体性が確保されている。	—
5) 効果促進事業は基幹事業の効果を高める内容となっている。	○
④事業の効果	
1) 十分な事業効果（成果目標の達成）が確認されている。	○
2) 他の事業との連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている。	○
3) 事業効果をより高めるため、ハード事業とソフト事業を効果的に組み合わせる等の工夫がなされている。	○
III. 計画の実現可能性	
⑤円滑な事業執行の環境	
1) 計画の具体性など、事業の熟度が高い。	○
2) 計画について関係機関、地元住民等の理解が得られているなど環境整備が図られている。	○
3) 事業評価制度等での必要性・適時性の検証、通学路合同点検などで関係者の合意がなされているものなど、優先度の高いものとなっている。	○
4) 計画的な点検・維持補修を行うもので適時性が確保されている。	—

社会資本総合整備計画

計画の名称	14 命と暮らしを守るインフラの整備・補修による安心・安全な生活空間の確保(防災・安全)							重点計画の該当				
計画の期間	平成26年度～平成30年度(5年間)			交付対象	青森市、弘前市、八戸市、黒石市、五所川原市、十和田市、むつ市、つがる市、平内町、今別町、蓬田村、外ヶ浜町、鱒ヶ沢町、深浦町、西目屋村、藤崎町、大鰐町、板柳町、鶴田町、中泊町、野辺地町、七戸町、おいらせ町、東通村、三戸町、五戸町、南部町、階上町、新郷村、三沢市、田舎館村、横浜町、大間町、佐井村、東北町、子子町							
計画の目標	災害・雪害等に備えたインフラの整備・補修および歩道整備等による歩行空間の確保により、地域の生活空間の安全の確保を図る。											
計画の成果目標(定量的指標)	<ul style="list-style-type: none"> <li>交通安全施設等整備事業の推進に関する法律第3条の規定に基づき指定された通学路(H25年3月指定以下、法指定通学路)における歩道等整備率を68%(H26)から69.6%(H30)まで向上させる。</li> <li>道路ストック総点検に基づく道路施設(橋梁を除く)の修繕対応率を向上させる(1.5%(H26当初)→67.8%(H30末))。</li> <li>流・融雪溝整備率を43.5%(H26)から54.2%(H30)まで向上させる。</li> </ul>											
定量的指標の定義及び算定式							定量的指標の現況値及び目標値			備考		
							当初現況値 (H26当初)	中間目標値	最終目標値 (H30末)			
法指定通学路における歩道等整備率 (法指定通学路における歩道等整備率)=(法指定通学路における歩道等整備済み延長÷法指定通学路延長)×100%							68.0%	—	69.6%	延長は整備、指定いづれも歩道設置計画市町村分のみ		
道路施設(橋梁・トンネルを除く)ストック総点検対象施設)修繕対応率 (道路施設修繕対応率)=(対応施設数/要対応施設数)×100%							1.5%	—	67.8%	計画市町村分のみ 舗装:施設数=工区数		
流・融雪溝整備率 (流・融雪溝整備率)=(流・融雪溝整備済み延長÷流・融雪溝整備必要延長)×100%							43.5%	—	54.2%	計画市町村分のみ		
全体事業費	合計 (A+B+C+D)	14,771 百万円	A	14,730 百万円	B	0 百万円	C	41 百万円	D	0 百万円	効果促進事業費の割合	0.3%

交付対象事業																			
A 基幹事業																			
道路事業																			
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況	備考
											H26	H27	H28	H29	H30				
14-A1	道路	一般	青森市	直接		市町村道	交安	(他) 千富町二丁目11号線ほか29路線	路肩改良	L=0.7km	青森市					128			
14-A2	道路	一般	青森市	直接		市町村道	交安	(1) 森林軌道廃線通り線	油川 人道橋	L=68m	青森市					110			
14-A3	道路	雪寒	青森市	直接		市町村道	雪寒	(他) 下村線	吉野田 流・融雪溝	L=2.2km	青森市					55			
14-A4	道路	雪寒	青森市	直接		市町村道	雪寒	(1) 松森八重田線ほか57路線	流・融雪溝	L=10.0km	青森市					725			
14-A5	道路	雪寒	青森市	直接		市町村道	雪寒	(1) 平和公園通り線	橋本 歩道消雪施設	L=0.4km	青森市					391			
14-A6	道路	一般	青森市	直接		市町村道	修繕	(1) 鶴ヶ坂孫内線ほか90路線	舗装補修		青森市					114			
14-A7	道路	一般	青森市	直接		市町村道	修繕	(1) 安田大通り線ほか70路線	附属物補修(照明)		青森市					213			
14-A8	道路	一般	青森市	直接		市町村道	修繕	(1) 花園幸畑線ほか10路線	のり面工補修(切・盛土)		青森市					312			
14-A9	道路	一般	青森市	直接		市町村道	修繕	(1) 長ヶ沢線ほか40路線	橋梁補修		青森市					77			
14-A10	道路	一般	青森市	直接		市町村道	交安	(他) 西滝15号線ほか4路線	冠水監視カメラ	N=5台	青森市					9			
14-A23	道路	一般	青森市	直接		市町村道	修繕	(1) 石森橋通り線ほか101路線	道路付属物点検	N=2,035基	青森市					28			
14-A31	道路	一般	弘前市	直接		市町村道	交安	(他) 亀甲若党町線ほか3路線	電線類地中化	L=1.51km	弘前市					396			
14-A32	道路	一般	弘前市	直接		市町村道	交安	(1) 小比内門外線	扇町 交差点改良	L=0.20km	弘前市					13			
14-A33	道路	一般	弘前市	直接		市町村道	交安	(2) 清野袋岩線	清野袋 歩道設置	L=0.60km	弘前市					185			
14-A34	道路	一般	弘前市	直接		市町村道	交安	(他) 城東12号線ほか37路線	路肩整備	L=6.46km	弘前市					636			
14-A35	道路	一般	弘前市	直接		市町村道	修繕	(他) 子どもの森コース自転車道線	転落防止柵補修	L=2.50km	弘前市					65			
14-A37	道路	雪寒	弘前市	直接		市町村道	雪寒	(1) 小友笹館線	小友 防雪柵	L=0.28km	弘前市					78			
14-A38	道路	雪寒	弘前市	直接		市町村道	雪寒	(他) 亀甲若党町線外ほか3路線	流・融雪溝	L=0.73km	弘前市					172			
14-A39	道路	雪寒	弘前市	直接		市町村道	雪寒	(他) 上白銀新寺町線ほか3路線	流・融雪溝	L=0.87km	弘前市					143			
14-A40	道路	雪寒	弘前市	直接		市町村道	雪寒	(2) 笹森町神明宮線ほか2路線	流・融雪溝	L=0.56km	弘前市					108			
14-A41	道路	雪寒	弘前市	直接		市町村道	雪寒	(他) 青山二丁目9号線ほか1路線	流・融雪溝	L=0.26km	弘前市					29			
14-A43	道路	一般	弘前市	直接		市町村道	修繕	(2) 津賀野清野袋線ほか20路線	舗装補修	L=8.29km	弘前市					395			
14-A45	道路	一般	弘前市	直接		市町村道	修繕	(1) 大森大石線外	舗装点検	L=50km	弘前市					5			
14-A46	道路	一般	弘前市	直接		市町村道	修繕	(1) 撫牛子と徳町線外	道路付属物点検	L=120km	弘前市					15			
14-A48	道路	一般	弘前市	直接		市町村道	修繕	(1) 駅前町取上線	駅前三丁目 街路灯補修	N=40基	弘前市					78			
14-A49	道路	一般	弘前市	直接		市町村道	修繕	(1) 小比内門外線	門外 門型標識点検	N=1基	弘前市					1			
14-A50	道路	雪寒	弘前市	直接		市町村道	雪寒	(他) 岳・湯段・瑞穂線	常盤野 防雪柵	L=0.21km	弘前市					43			
14-A51	道路	一般	弘前市	直接		市町村道	修繕	(他) 岩木川右岸環状線ほか	路面下空洞調査	L=30.0km	弘前市					13			
14-A61	道路	一般	八戸市	直接		市町村道	交安	(1) 停車場上線ほか1路線	電線類地中化	L=0.35km	八戸市					325			
14-A62	道路	一般	八戸市	直接		市町村道	交安	(他) 本八戸駅前停車場線	内丸 電線類地中化	L=0.2km	八戸市					65			









交付金の執行状況

(単位:百万円)

	H26	H27	H28	H29	H30
配分額 (a)	1,091	1,319	1,493	785	
計画別流用 増△減額 (b)	0	0	0	0	
交付額 (c=a+b)	1,091	1,319	1,493	785	
前年度からの繰越額 (d)	0	232	301	456	
支払済額 (e)	859	1,250	1,339		
翌年度繰越額 (f)	232	301	456		
うち未契約繰越額 (g)	156	148	108		
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0		
未契約繰越+不用率 (h = (g+h)/(c+d))	14.3%	9.5%	6.0%		
未契約繰越+不用率が10%を超えている場合その理由	用地買収の交渉において不測の日数を要し、用地取得が遅延したため。	-	-		

- ※ 平成26年度以降の各年度の決算額を記載。  
 ※ 平成29年度は、決算額が確定でき次第記載。

# 社会資本総合整備計画チェックシート

計画の名称：命と暮らしを守るインフラの整備・補修による安心・安全な生活空間の確保

事業主体名：青森市、弘前市、八戸市、黒石市、五所川原市、十和田市、むつ市、つがる市、平内町、今別町、蓬田村、外ヶ浜町、鱒ヶ沢町、深浦町、西目屋村、藤崎町、大鰐町、板柳町、鶴田町、中泊町、野辺地町、七戸町、おいらせ町、東通村、風間浦村、三戸町、五戸町、南部町、階上町、新郷村

チェック欄

I. 目標の妥当性	
①上位計画との整合性	
市町村総合計画などの上位計画等との整合性が確保されている。	○
②地域のニーズ・課題への対応	
1) 地域の状況等の現状分析が適切になされている。	○
2) 地域のニーズ・課題を踏まえて目標が設定されている。	○
3) 客観的かつ具体的な目標となっている。	○
II. 計画の効果・効率性	
③目標と事業内容の整合性等	
1) 目標と指標・数値目標の整合性が確保されている。	○
2) 指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。	○
3) 指標・数値目標が分かりやすいものとなっている。	○
4) 関連社会資本整備事業は基幹事業と一体性が確保されている。	—
5) 効果促進事業は基幹事業の効果を高める内容となっている。	○
④事業の効果	
1) 十分な事業効果（成果目標の達成）が確認されている。	○
2) 他の事業との連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている。	○
3) 事業効果をより高めるため、ハード事業とソフト事業を効果的に組み合わせる等の工夫がなされている。	○
III. 計画の実現可能性	
⑤円滑な事業執行の環境	
1) 計画の具体性など、事業の熟度が高い。	○
2) 計画について関係機関、地元住民等の理解が得られているなど環境整備が図られている。	○
3) 事業評価制度等での必要性・適時性の検証、通学路合同点検などで関係者の合意がなされているものなど、優先度の高いものとなっている。	○
4) 計画的な点検・維持補修を行うもので適時性が確保されている。	○

(参考様式2)

社会資本総合整備計画

平成29年8月7日

計画の名称	23 道路施設の戦略的維持管理・更新による安心・安全な生活空間の保持(防災・安全)					重点計画の該当					○											
計画の期間	平成26年度～平成30年度(5年間)			交付対象	青森市、弘前市、八戸市、五所川原市、十和田市、三沢市、むつ市、つがる市、平内町、今別町、蓬田町、外ヶ浜町、鯉ヶ沢町、深浦町、西目屋村、藤崎町、大鰐町、田舎館村、板柳町、中泊町、野辺地町、七戸町、横浜町、六ヶ所村、おいらせ町、大間町、東通村、佐井村、三戸町、五戸町、南部町、階上町、新郷村、黒石市、平川市、東北町、風間浦村、田子町																	
計画の目標	各種点検・計画(定期点検、橋梁長寿命化計画等)における対策必要箇所の対策実施率を向上させる。																					
計画の成果目標(定量的指標)	・橋梁長寿命化修繕計画対応率の向上																					
定量的指標の定義及び算定式	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td rowspan="3" style="width: 60%;">橋梁長寿命化修繕計画対応率 (橋梁長寿命化修繕計画対応率)=(対応橋梁数/要対応橋梁数)×100%</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">定量的指標の現況値及び目標値</td> <td rowspan="3" style="text-align: center;">備考</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">当初現況値 (H26当初)</td> <td style="text-align: center;">中間目標値</td> <td style="text-align: center;">最終目標値 (H30末)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">0.8%</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">70.0%</td> </tr> </table>											橋梁長寿命化修繕計画対応率 (橋梁長寿命化修繕計画対応率)=(対応橋梁数/要対応橋梁数)×100%	定量的指標の現況値及び目標値			備考	当初現況値 (H26当初)	中間目標値	最終目標値 (H30末)	0.8%	-	70.0%
橋梁長寿命化修繕計画対応率 (橋梁長寿命化修繕計画対応率)=(対応橋梁数/要対応橋梁数)×100%	定量的指標の現況値及び目標値			備考																		
	当初現況値 (H26当初)	中間目標値	最終目標値 (H30末)																			
	0.8%	-	70.0%																			
全体事業費	合計(A+B+C+D)	14,903 百万円	A	14,903 百万円	B	0 百万円	C	0 百万円	D	0 百万円	効果促進事業費の割合	0.0%										

交付対象事業																			
A 基幹事業																			
道路事業																			
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	費用便益比	個別施設計画策定状況	備考
											H26	H27	H28	H29	H30				
23-A11	道路	一般	青森市	直接		市町村道	修繕	(1) 石森橋通り線ほか23路線	橋梁補修 N=26橋	青森市						2,027	-	策定済	
23-A21	道路	一般	青森市	直接		市町村道	修繕	(1) 森林軌道廃線通り線ほか287路線	橋梁点検 N=354橋	青森市						102	-	-	
23-A25	道路	一般	青森市	直接		市町村道	修繕	(1) 石森橋通り線ほか120路線	橋梁長寿命化計画策定 N=138橋	青森市						175	-	-	
23-A26	道路	一般	青森市	直接		市町村道	修繕	(1) 浪打戸山線(浜館跨線橋)	橋梁補修 L=220m	青森市						344	-	策定済	454大規模修繕・更新箇所(12)
23-A42	道路	一般	弘前市	直接		市町村道	修繕	(1) 駒越樋の口線ほか24路線	橋梁補修 N=31橋	弘前市						1,638	-	策定済	
23-A44	道路	一般	弘前市	直接		市町村道	修繕	(1) 茂森樋樋の口町線ほか164路線	橋梁点検 N=188橋	弘前市						97	-	-	
23-A47	道路	一般	弘前市	直接		市町村道	修繕	(他) 八幡宮線ほか9路線	橋梁点検 N=10橋	弘前市						3	-	-	
23-A48	道路	一般	弘前市	直接		市町村道	修繕	(他) 樋の口2号線ほか247路線	橋梁点検 N=336橋	弘前市						62	-	-	
23-A49	道路	一般	弘前市	直接		市町村道	修繕	(1) 駒越樋の口線ほか24路線	橋梁補修 N=4橋	弘前市						30	-	策定済	
23-A73	道路	一般	八戸市	直接		市町村道	修繕	(1) 下長1号線ほか21路線	橋梁補修 N=22橋	八戸市						569	-	策定済	
23-A75	道路	一般	八戸市	直接		市町村道	修繕	(1) 根城前田線ほか260路線	橋梁長寿命化計画策定 N=331橋	八戸市						186	-	-	
23-A79	道路	一般	八戸市	直接		市町村道	修繕	(1) 根城前田線	橋梁補修 L=524.9m	八戸市						843	-	策定済	
23-A80	道路	一般	八戸市	直接		市町村道	修繕	(1) 柳町根城線	柳橋 橋梁補修 L=140m	八戸市						288	-	策定済	
23-A91	道路	一般	黒石市	直接		市町村道	修繕	(他) 上十川4号線ほか1路線	橋梁点検 N=2橋	黒石市						7	-	-	長谷川橋、黒石橋
23-A92	道路	一般	黒石市	直接		市町村道	修繕	(1) 花巻福民線	橋梁補修 N=1橋	黒石市						86	-	策定済	
23-A93	道路	一般	黒石市	直接		市町村道	修繕	(1) 湯湯板留線	橋梁補修 N=1橋	黒石市						19	-	策定済	
23-A94	道路	一般	黒石市	直接		市町村道	修繕	(1) 新町中十川線ほか81路線	橋梁点検 N=82橋	黒石市						55	-	-	
23-A95	道路	一般	黒石市	直接		市町村道	修繕	(他) 南中野沖浦線	橋梁補修 N=1橋	黒石市						79	-	策定済	黒石大橋
23-A126	道路	一般	五所川原市	直接		市町村道	修繕	(1) 岩木町・飯詰線ほか27路線	橋梁補修 N=33橋	五所川原市						586	-	策定済	
23-A134	道路	一般	五所川原市	直接		市町村道	修繕	(1) 下平井町・姥滝線ほか94路線	橋梁点検 N=138橋	五所川原市						26	-	-	556大橋
23-A135	道路	一般	五所川原市	直接		市町村道	修繕	(1) 広田・梅田線ほか127路線	橋梁点検 N=191橋	五所川原市						53	-	-	
23-A136	道路	一般	五所川原市	直接		市町村道	修繕	(2) 毘沙門・共栄線	橋梁架替(長) L=25.3m	五所川原市						152	-	策定済	
23-A137	道路	一般	五所川原市	直接		市町村道	修繕	(他) 長富1号線	長富橋 橋梁架替(長) L=31.8m	五所川原市						272	-	策定済	
23-A138	道路	一般	五所川原市	直接		市町村道	修繕	(1) 中崎幹線	中崎橋 橋梁架替(長) L=22.5m	五所川原市						281	-	策定済	
23-A156	道路	一般	十和田市	直接		市町村道	修繕	(2) 相坂西五番町線	相坂平幹線2号橋 橋梁架替(長) L=2.7m	十和田市						19	-	策定済	
23-A159	道路	一般	十和田市	直接		市町村道	修繕	(1) 桂月橋線ほか3路線	橋梁補修 N=4橋	十和田市						25	-	策定済	5546.1
23-A160	道路	一般	十和田市	直接		市町村道	修繕	(1) 北野・八郷線ほか149路線	橋梁点検 N=194橋	十和田市						54	-	-	
23-A161	道路	一般	十和田市	直接		市町村道	修繕	(2) 法量線ほか4路線	橋梁補修 N=5橋	十和田市						21	-	策定済	556大橋
23-A181	道路	一般	三沢市	直接		市町村道	修繕	(他) 122号線ほか2路線	橋梁補修 N=3橋	三沢市						96	-	策定済	
23-A182	道路	一般	三沢市	直接		市町村道	修繕	(1) 三沢・百石2号線ほか28路線	橋梁点検 N=34橋	三沢市						8	-	-	
23-A183	道路	一般	三沢市	直接		市町村道	修繕	(他) 122号線ほか39路線	橋梁点検 N=46橋	三沢市						12	-	-	
23-A216	道路	一般	むつ市	直接		市町村道	修繕	(1) 金谷・緑町線	大瀬橋 橋梁補修 N=2橋	むつ市						166	-	策定済	大瀬橋、大瀬橋側道橋
23-A217	道路	一般	むつ市	直接		市町村道	修繕	(他) 大平・文京町線	荒川橋 橋梁架替(長) L=26.0m	むつ市						284	-	策定済	荒川橋
23-A218	道路	一般	むつ市	直接		市町村道	修繕	(他) 新町・大橋線ほか4路線	橋梁架替(長) N=5橋	むつ市						41	-	策定済	
23-A222	道路	一般	むつ市	直接		市町村道	修繕	(他) 金谷1号線ほか98路線	橋梁点検 N=159橋	むつ市						40	-	-	大瀬橋、荒川橋、新町橋、大瀬橋側道橋、新町橋
23-A241	道路	一般	つがる市	直接		市町村道	修繕	(1) 小戸六幹線ほか7路線	橋梁補修 N=8橋	つがる市						179	-	策定済	
23-A242	道路	一般	つがる市	直接		市町村道	修繕	(他) 富瀬17号線ほか3路線	橋梁補修 N=4橋	つがる市						51	-	策定済	
23-A243	道路	一般	つがる市	直接		市町村道	修繕	(他) 富瀬17号線	橋梁補修 N=1橋	つがる市						30	-	策定済	
23-A246	道路	一般	つがる市	直接		市町村道	修繕	(他) 芦沼生田線ほか21路線	橋梁長寿命化計画策定 N=30橋	つがる市						7	-	-	
23-A247	道路	一般	つがる市	直接		市町村道	修繕	(1) 停車場松原線ほか107路線	橋梁点検 N=135橋	つがる市						5	-	-	
23-A297	道路	一般	平川市	直接		市町村道	修繕	(1) 碓ヶ関古懸線ほか25路線	橋梁補修 N=26橋	平川市						460	-	策定済	
23-A298	道路	一般	平川市	直接		市町村道	修繕	(1) 尾上小和森線ほか256路線	橋梁点検 N=328橋	平川市						55	-	-	





交付金の執行状況

(単位:百万円)

	H26	H27	H28	H29	H30
配分額 (a)	1,245	1,208	1,350	1,718	
計画別流用 増△減額 (b)	0	0	0	0	
交付額 (c=a+b)	1,245	1,208	1,350	1,718	
前年度からの繰越額 (d)	0	450	383	326	
支払済額 (e)	779	1,273	1,405		
翌年度繰越額 (f)	450	383	326		
うち未契約繰越額 (g)	96	136	67		
不用額 (h = c+d-e-f)	16	3	1		
未契約繰越+不用率 (h = (g+h)/(c+d))	9.0%	8.4%	3.9%		
未契約繰越+不用率が10%を超えてい る場合その理由	-	-	-		

- ※ 平成26年度以降の各年度の決算額を記載。  
 ※ 平成29年度は、決算額が確定でき次第記載。



# 社会資本総合整備計画チェックシート

計画の名称：道路施設の戦略的維持管理・更新による安心・安全な生活空間の保持

事業主体名：青森市、弘前市、八戸市、五所川原市、十和田市、三沢市、むつ市、つがる市、平内町、今別町、蓬田村、外ヶ浜町、鱒ヶ沢町、深浦町、西目屋村、藤崎町、大鰐町、田舎館村、板柳町、中泊町、野辺地町、七戸町、横浜町、六ヶ所村、おいらせ町、大間町、東通村、佐井村、三戸町、五戸町、南部町、階上町、新郷村

チェック欄

I. 目標の妥当性	
①上位計画との整合性	
市町村総合計画などの上位計画等との整合性が確保されている。	○
②地域のニーズ・課題への対応	
1) 地域の状況等の現状分析が適切になされている。	○
2) 地域のニーズ・課題を踏まえて目標が設定されている。	○
3) 客観的かつ具体的な目標となっている。	○
II. 計画の効果・効率性	
③目標と事業内容の整合性等	
1) 目標と指標・数値目標の整合性が確保されている。	○
2) 指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。	○
3) 指標・数値目標が分かりやすいものとなっている。	○
4) 関連社会資本整備事業は基幹事業と一体性が確保されている。	—
5) 効果促進事業は基幹事業の効果を高める内容となっている。	—
④事業の効果	
1) 十分な事業効果（成果目標の達成）が確認されている。	○
2) 他の事業との連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている。	○
3) 事業効果をより高めるため、ハード事業とソフト事業を効果的に組み合わせる等の工夫がなされている。	○
III. 計画の実現可能性	
⑤円滑な事業執行の環境	
1) 計画の具体性など、事業の熟度が高い。	○
2) 計画について関係機関、地元住民等の理解が得られているなど環境整備が図られている。	○
3) 事業評価制度等での必要性・適時性の検証、通学路合同点検などで関係者の合意がなされているものなど、優先度の高いものとなっている。	○
4) 計画的な点検・維持補修を行うもので適時性が確保されている。	○